

■ Spar 50.000 til 150.000

■ Kortere garantier

■ Bruk merkeforhandler

mmebilen



tillegg 20.000 kroner på.

FOTO: STIAN THORSRUD

Slik importerer du selv

Du kan spare 10.000 på å importere helt selv, det krever imidlertid en del forarbeid og papirarbeid.

Du må reise til forhandleren og hente bilen hjem, betale norsk engangsgift og moms og selv sørge for å få refundert momsen du eventuelt har betalt i utlandet. Om det er kjekt med en liten luftetur, eller det bare er mas, er opp til enhver å bedømme.

Gjør du jobben selv, kan du spare mellom 7000 og 10.000 kroner – det er nemlig hva det koster å sette bort jobben til et bilimportfirma. Kjøper du direkte fra et importfirma tar de også en avanse på prisen. Fordelen er imidlertid at forbrukerkjøpsloven med fem års reklamasjonsrett gjelder.

1) LETE: Begynn med å lete etter aktuelle biler på nettet. Se faktaboks for tips til nettsider. Let gjerne etter biler som har refunderbar moms. Se etter «mwst ausweisbar», «vat reclaimable» eller «avdragbar moms».

2) KONTAKT: Ta kontakt med forhandleren. Prøv først på e-post, eventuelt telefon. Spør først og fremst om selger er innstilt på å eksportere bilen. Spør om bilen er kollisjons-skadet, hvor mange eiere den har hatt, om selger har vognkortet, om bilen er uten heftelser og om alle services er fulgt. Spør også om de kan selge bilen netto (hvis bil med refunderbar moms), om selger kan inkludere eksportskilt og om disse kan ordnes uten ditt nærvær. Sistnevnte gjelder kun i Tyskland. Svenske biler kan avregistreres i Sverige og kjøres til Norge på norske prøveskilt.

Vil du sjekke om bilen er stjålet ber du om registreringsnummer. Politiet i Norge kan sjekke om bilen er stjålet.

3) FORHANDLING: En bil som står i Tyskland krever litt mer kostnader til eksportskilter og forsikring. Få dette med i prisen. Forsøk gjerne også å få med eventuelt ekstrautstyr, og service.

4) KONTRAKT: Det er viktig å skrive en skikkelig kjøpekontrakt. Få med en garanti for at den tyske momsen blir tilbakebetalt, hvis aktuelt. Få med chassisnummer i kontrakten. Pass på at kontrakten har firmalogo og at den har med mest mulig informasjon om bilen. Spesielt viktig er kilometerstand, farge, utstyr og

pris. Kontrakten skal være signert av begge parter. Få også med bankinformasjon til selger.

5) BETALING: Betaling gjøres for eksempel via nettbanken med såkalt utenlandsbetaling. Utenlandsbetaling kan flere dager, bruk gjerne ekspressbetaling selv om dette koster noe mer. Beløpet du skal betale står i kontrakten. Ved overføring må du ha mottagers navn og adresse og mottagers kontonummer med IBAN. Tyske IBAN-nummer skal ha en lengde på 22 tegn og begynne med «DE». Svenske IBAN skal være 24 tegn lange og begynne med «SE». Få også med mottakerbanks BIC/SWIFT-adresse.

Det går også an å betale med kredittkort. Vær i så fall sikker på at forhandleren kan ta kortet og har riktig bankterminal. Du kan også avtale med banken din på forhånd slik at de raskt kan kontaktes for å få utført betalingen.

6) OVERTAGELSE: Hvis bilen står i Tyskland må du ha eksportskilt. Å få slike kan være tidkrevende og i mange tilfeller må du møte opp personlig hos det tyske tollvesenet. Husk pass for identifikasjon. Dette bør man avtale at selger hjelper til med. Et alternativ er tyske prøveskilt som brukes i Tyskland og at du har med deg norske prøveskilt som du bruker i Norden.

Står bilen i Sverige eller Danmark slipper du denne biten. Bilen kan kjøres på norske prøveskilt tilbake til Norge.

Husk også å få en kvittering med spesifisert moms og forhandlerens mva-nummer. Få med deg bilens originale vognkort (både del I og II) og et utførselsdokument. Utførselsdokumentet er viktig for selger som underlag for å kreve tilbake moms. Kommer du via Svinesund, skal du levere dette der, tar du ferge fra Kiel eller Danmark, må du få dette ordnet før du kjører inn i båten.

Det siste papiret man bør la selger ordne med er COC-papir som viser bilens utslipp og er viktig for beregning av norske avgifter.

7) IMPORT: Når du kommer til Svinesund, eller ruller ut av fergen, må du kjøre på rødt. Ta med vognkort

Slik finner du prisen

- Tollverdien (kjøpspris minus eventuell moms) utgjør grunnlaget for den norske momsen. Bruk importkalkulatoren på toll.no for å se hva bilen vil koste deg med alle avgifter. For brukte biler kan du også bruke såkalt «alternativ beregning av bruksfradrag». Hvis du velger den alternative metoden for beregning av bruksfradraget, er det bindende. Sjekk på forhånd ved hjelp av kalkulatoren hva som lønner seg mest.
- Husk at bilens egenvekt skal være uten fører på 75 kilo. Da får du bilens pris med norske bilavgifter og moms.

og faktura, samt identifikasjon inn i tollboden. Her får du mulighet til å betale norsk moms. Eventuelt får du en frist til å betale på ditt nærmeste tollkontor innen noen få dager. Da får du et transittpass som gir deg lov til å kjøre bilen frem til ditt hjemsted. Tollvesenet utsteder ved innførselen «melding til fortolling» som du må ta med til trafikkstasjonen.

8) VISNING: Etter dette må du møte opp på en trafikkstasjon for å godkjenne bilen. Ta med bil, vognkortet (begge deler), COC-papir og skjemaet «melding til registrering». Her sjekkes chassisnummer, typegodkjenningsnummer og kilometerstand. Bilen blir lagt inn i den norske bilbasen og det utenlandske vognkortet inndras.

9) REGISTRERING: Etter at du har fått bilen godkjent på trafikkstasjonen må du tilbake til nærmeste tollkontor for å betale engangsgift og vrakpant. Skjemaet «melding til registrering» blir så stemplet og du reiser tilbake til trafikkstasjonen for å hente skilt. Dette er siste frist for forsikring, ellers får du ikke skilter. Faktura for årsavgift får du i posten.

10) ETTERARBEID: Nå kan du henvende deg til selger for å få refundert tysk moms. Hva den enkelte selger krever av dokumentasjon varierer, men vær forberedt på å måtte sende en kopi av Norsk vognkort og ditt pass i tillegg til din internasjonale bankinformasjon.

Kilder: importebil.no, DNB og Tollvesenet.



SLIPPER DETTE: Omregistreringsavgiften på brukte biler i Norge er svært høy, spesielt for nyere biler. Derfor er det en del å spare.

FOTO: NAF

Norge får du en deklarasjon og kvittering på at norsk moms er betalt. Denne må du sende en kopi av sammen med en stemplet original

av utførselsdokumentet og kopi av kvitteringen til den utenlandske forhandleren. Uansett må du legge ut for momsen når du betaler for bilen.

Nye regler: Slipper prøveskilter

Nye regler fra 1. august gjør at du nå kan kjøre med utenlandske skilter i Norge i inntil 30 dager når du henter bil fra utlandet.

Tidligere var det slik at du måtte ha med deg prøveskilter, eller kjøpe skilter på en trafikkstasjon som du måtte bruke fra grensen og frem til bilen var registrert. Dette slipper du nå.

Bilen må likevel fortolles når du ruller over grensen fra Sverige eller kommer med ferge. Du må også betale merverdiavgift. Når merverdiavgiften er betalt, får du et såkalt tollkort som kvittering. Dette må du oppbevare i bilen helt frem til du har fått norske skilter på den.

Hos den tyske forhandleren



FOTO: THORSTENS

GODKJENT: Det er nå lovlig å kjøre med utenlandske skilter frem til bilen er registrert i Norge, for eksempel tyske eksportskilter som dette.

må du kjøpe med deg et sett med eksportskilter. Disse har en viss gyldighet, som står på skiltets høyre side, og kan brukes frem til denne datoen.